



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE OLOMOUCKÉHO KRAJE

Územní odbor Jeseník
Dopravní inspektorát Jeseník

Č. j. KRPM-53489-1/ČJ-2020-141106

Jeseník 26. května 2020

Počet stran: 3

Správa Železnic, státní organizace
IČ:70994234
Oblastní ředitelství Olomouc
Nerudova 1
779 00 Olomouc**Žádost o závazné stanovisko k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení stavby "Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Ostružná" - závazné stanovisko Policie České republiky**

K č. j.k Vaší zn.: 11108/2020-SŽ-OŘ OLC-SPC, vyřizuje Martin Jakubčo

Žadatel, Správa železnic, státní organizace, IČ 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha, Oblastní ředitelství Olomouc (dále jen "žadatel"), dne 13.5.2020 podal žádost o závazné stanovisko k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení stavby "Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Ostružná" na pozemku st. p. 167, 375, 374, parc. č. 442/2, 932/3, 1008/7, 1325 v katastrálním území Ostružná, kterou podal žadatel, které bude vedeno Drážním úřadem. Žadatel požádal o vydání závazného stanoviska ve věci:

zřízení sjezdu nového parkoviště a zálivu náhradní autobusové dopravy
navržených v rámci výše jmenované stavby.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, dopravní inspektorát územního odboru Jeseník (dále jen policie), vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, v souladu s ustanovením § 10 odst. 4 písm. a), b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

NESOUHLASÍMoravská 780/4
790 14 JeseníkTel.: 974773259
Fax:
Email: je.di.podatelna@pcr.cz
ID DS: 6jwhpv6

www.policie.cz

ve smyslu zajištění řádné bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích s navrženým připojením nového parkoviště u budovy železniční stanice Ostružná k stávající silnici III/3694 a připojení nového zálivu náhradní autobusové dopravy na tutéž silnici.

Odůvodnění:

Policie dne 13.5.2020 obdržela Vaši žádost a o vydání stanoviska k projektové dokumentaci stavby "Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Ostružná" pro společné územní a stavební řízení, která obsahuje textovou část: A. Průvodní zpráva, B. Souhrnná technická zpráva a dále výkresovou část: katastrální snímek, stávající stav výpravní budovy (podlaží, pohledy), návrh stavebních úprav jednotlivých podlaží výpravní budovy, střechy, pohledy. Dále byl předložen katastrální snímek s ortofotomapou se zakreslením autobusového zálivu a přechodu pro chodce, výkres "situace-stávající stav", výkres nástupní plocha NADS, výkres "situace-návrh zpevněných ploch" včetně zakreslení parkoviště a vyznačení šířky sjezdu. Přiložen byl také výpočet osvětlení s návrhem umístění svítidel v předmětné lokalitě ve výkresu "Situace osvětlení izolinie".

Po posouzení předložených částí projektové dokumentace policie nemůže vydat souhlas k navrženému dopravnímu připojení - sjezdu na krajskou silnici, neboť z ní není zcela jasně zřejmé, že tento sjezd splňuje veškeré podmínky pro připojování sousedních nemovitostí k pozemním komunikacím ve smyslu ustanovení § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Náležité rozhledové poměry je třeba doložit zákresem úplného rozhledového trojúhelníku ve smyslu článku (čl.) 12.8 ČSN 73 6110/Z1 Projektování místních komunikací. Ve výkresu "situace-návrh zpevněných ploch" není vymezena celá plocha rozhledového trojúhelníku, a tak nelze posoudit, zda na jeho ploše nejsou umístěny žádné překážky vyšší než 0,75 m na úrovni jízdního pruhu/pásu i sjezdu.

Dále předložený návrh zahrnuje autobusový záliv a nástupní plochu u silnice II/3694, avšak není doloženo zajištění bezpečné organizace autobusové dopravy, zahrnující příjezd a odjezd autobusů včetně otáčení se těchto autobusů na odpovídající točně. Navržené umístění přechodu pro chodce včetně jeho bezbariérových prvků (signální a varovný pás, propojení přechodu s navazujícími úseky pro pěší) musí být v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh autobusového zálivu s nástupištěm musí být v souladu s ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště - Část 1: Navrhování zastávek.

V rámci stavby bude vhodné řešit otázku bezpečného přecházení chodců přes stávající silnici nejen pro chodce využívající budoucí autobusový záliv, ale i chodců z přilehlé již dříve navržené stezky pro chodce (alespoň variantně).

Tak jako návrh úprav stávající silnice pro návrh nového autobusového zálivu musí být zpracován oprávněnou osobou, tak i návrh veřejného osvětlení musí být zpracován i ověřen takovou to osobou, že zpracovaným návrhem včetně předloženého světelně-technického výpočtu osvětlení předmětné stavby budou splněny požadavky na osvětlení dopravních ploch podle příslušných ČSN CEN TR/13201-1,2,3,4 a TKP kapitola 15 Osvětlení pozemních komunikací.

Aby bylo možno z pohledu bezpečnosti a plynulosti provozu na po zemních komunikacích a z pohledu dodržení v současnosti platných právních předpisů a českých státních norem

vydat Policií ČR Vámi požadované souhlasné stanovisko, pak je nutné řádně upravit, doplnit a případně zdůvodnit projektovou dokumentaci předmětné stavby.

Na vědomí: MěÚ Jeseník, odbor dopravy a silničního hospodářství, Ing. Katarina Macenauerová, Bc. Jiří Toman,

Správa silnic Olomouckého kraje, Středisko údržby Šumperk, Cestmistrovství Jeseník, Ing. Milan Marcinov,

Obec Ostružná, starosta a místostarosta

Zpracoval:

por. Mgr. Jan Procházka

npor. Mgr. Josef Rábek
vedoucí oddělení

podepsáno elektronicky